

AJ Kagawa minibike Festival (規則書)

■趣旨 いたずらに勝負にこだわらず、敷居が低く、誰もが長く楽しめるレース作りを第一とする

1:主催

香川オートバイ事業協同組合
電話:087-887-9855 FAX:087-887-9855

2:問い合わせ先

AJ Kagawaミニバイクフェスティバル事務局
〒761-2403 香川県丸亀市綾歌町岡田西1348-3 SOUL CYCLEZ内
ソウルサイクルズ
電話:0877-35-9815
担当:長尾

3:開催場所

カートランド四国
〒761-2204 香川県綾歌郡綾川町山田下6431
電話:087-878-2952 FAX:087-878-2989
<http://kl-shikoku.jp/>

4:日程

| | | | |
|-----|------------|-----------------|-------------------|
| 第1戦 | 4月 18日(日) | スプリントレース | 受付(3月14日～ 4月11日) |
| 第2戦 | 6月 13日(日) | スプリントレース | 受付(5月 9日～ 6月 6日) |
| 第3戦 | 8月 1日(日) | 耐久フェスティバル(別途案内) | 受付(6月27日～ 7月25日) |
| 第4戦 | 9月 26日(日) | スプリントレース | 受付(8月22日～ 9月19日) |
| 第5戦 | 11月 14日(日) | スプリントレース | 受付(10月10日～11月 7日) |

5:出場資格

本大会の趣旨を理解し、レースを楽しむ技量を有する方

6:タイムスケジュール

| | |
|-------------|----------------------------------|
| 7:00～ | ゲートオープン |
| 9:00～ 9:30 | ライダーズミーティング |
| 9:30～11:00 | フリー走行、車検 |
| 11:00～12:00 | 予選(GP5・GP7・4S・S-GP・B.4・B.2・B.S.) |
| 12:00～13:00 | 昼休み |
| 13:00～15:30 | 決勝(GP5・GP7・4S・S-GP・B.4・B.2・B.S.) |
| 16:00～ | 表彰式 |

・スケジュールは参加台数、天候等により変動する場合があります



7: 競技内容(スプリント)

| MFJグループ | AMA・FIMグループ |
|---|--|
| 1、予選7週(スタートグリッドはエントリー順) 2、決勝10週(スタートグリッドは予選結果順) 3、スタート方式はクラッチスタート | 1、予選10週(スタートグリッドはエントリー順) 2、決勝15週(スタートグリッドは予選結果順) 3、スタート方式はクラッチスタート |

8: ライダー装備について

- ・ヘルメットは十分な耐衝撃吸収性を保持したフルフェイスヘルメットに限る
- ・ウェアはロードレース用皮ツナギを強く推奨するが、要所にプロテクションの装備された二輪ライディング用も可
- ・グローブ及び靴(ブーツ)は革製を強く推奨するが、二輪ライディング用に販売されている革以外の物でも可

9: エントリーフィー(参加料)

- ・MFJグループ 4,000円 ダブルエントリーの場合、追加クラス分は+3,000円で受け付けるものとする
- ・AMAグループ 7,000円 MFJを含み、かつグループ間を越えてのダブルエントリーの場合、主たるエントリークラスはMFJ以外のクラスとする
- ・FIMグループ 7,000円

10-1: 開催クラス(マシンカテゴリーと開催クラスは一致しないので注意)

○秒以上→○秒より遅い □秒未満→□秒より速い

| 開催クラス | マシンカテゴリー | 補足 |
|---|-------------------------------|--|
| M F J Minibike Fun-ride Let's Join! Group | | |
| FEEL A RACE | GP5 | 【GP5】 お手持ちのバイクでお気軽にレースの雰囲気を感じて頂くためのクラス KL四国(*)平均タイム50秒未満のライダーは【GP7】へ編入(昇格)される |
| | GP7 | 【GP5】 【GP7】 コンセプトはGP5と同様とし、お手持ちのバイクがハイパワー もしくはKL四国の走行経験有りな方向けクラス KL四国平均タイム47秒未満のライダーはスクーターは【S-GP】へミッション車は【B.4】 へ編入(昇格)される |
| A M A Automatic Minibike race of AJ-Kagawa! Group | | |
| ENJOY A RACE | 4S | 【4S】 4サイクル50cc以下のスクーターでのガチレースを行うクラス |
| | S-GP | 【GP5】【GP7】(スクーター) 【S-GP】【FN】 マシンカテゴリー【GP5】【GP7】から編入されたスクーター【S-GP】、【FN】のクラス |
| F I M Fight In Minibike races! Group | | |
| FIGHT A RACE | B.4 (Break 4) | FREE KL四国平均タイム44秒以上のクラス 基準タイムより速いライダーはB.2クラスへ編入(昇格)される |
| | B.2 (Break 2) | |
| | B.S. (Break Sonic) | |
| KL四国平均タイム42秒以上のクラス 基準タイムより速いライダーはB.S.クラスへ編入(昇格)される | | |
| KL四国平均タイム42秒を突破した者のクラス 気を付けて走って下さい | | |

*カートランド四国

(参考)各カテゴリー代表的な車種例

| | |
|-------------|---|
| GP5 | ・PAX、旧ジョグ、ミント、薔薇等5馬力以下の少し古い2サイクルスクーター ・モンキー、ゴリラ、DAX、チャッピー、エポ、GT50、XL50、YB50、YB1、CD50、K50等の5馬力以下のスポーツ車 ・カブ50、メイト、バーディ等の5馬力以下の遠心クラッチ車 |
| GP7 | ・ディオZX/SR、ジョグZR、セピアZZ、ストリートマジック等の7.2馬力以下のスポーツスクーター ・APE100、XRモタード100、GAG等の6.8馬力以下のマニュアルミッション車 ・カブ70/90、メイト、バーディ等の7.0馬力以下の遠心クラッチ車 |
| 4S | ・ディオ、トゥディ、スマートディオ、ビーノ、ジョグ、アドレス、レッツ4・ZOOMER、VOX、スクーピー等の 4サイクル50ccスクーター(馬力規制なし) |
| S-GP | ・ディオZX/SR、ジョグZR、セピアZZ、ストリートマジック等の7.2馬力以下のスポーツスクーター |
| B.4 | ・NSR50、TZM50、NS-1、TZR50、TZ50、ガンマ50、MBX50、NS50R |
| B.2 | ・NSR80、YSR80、MB8、KS2、・NSF100、APE100/XR100 |
| B.S. | ・アドレスV125、シグナスX、PCX125 ・GROM、Z125、GSX-R/S125 ・自分で作り上げてしまったよく解らない125cc以下の2輪車 |

10-2: マシンカテゴリー

| カテゴリー | | 車両規則及び改造範囲 |
|-------|-------------|--|
| MFJ | GP5 | <p>新車販売時のカタログ記載馬力が5馬力(3.7kw)以下車 排気量は50cc以下 但し、12歳以下のライダーが5馬力以下のキッズ用レーサーで参加する場合、排気量を問わずエントリー可</p> |
| | 改造 | <p>タイヤ・ステップ・キャブレター・ジェット類・エアクリナー・エレメント・スプロケット・ウェイトローラー リヤサスペンション、ブレーキパッド・ブレーキシュー等交換可、CDI交換(リミッターカット)可、混合仕様可 ※同一メーカー、同一排気量内の上位モデル純正部品(部品流用移植等)ボルトオンに限り交換可。但しエンジンに関しては5馬力を超える車両からの流用は不可 ※4馬力以下又は発売が昭和のバイク(同型エンジン含む)、及びカブ等ビジネス車については、社外互換品(性能が同等程度の物に限る)、エアクリナー及びマフラーの交換(改造)を認める ※カブ等ビジネス車のレッグシールドは取り外し不可 ※上位のレースに出場する場合そちらの改造範囲が適用される</p> |
| MFJ | GP7 | <p>新車販売時のカタログ記載馬力が7.2馬力(5.3kw)以下車 排気量は空冷・水冷を問わず2サイクル50cc、4サイクル100cc以下 マニュアルミッション車は6.8馬力(5kw)以下とする カブ等の自動クラッチ車は7.0馬力(5.14kw)以下とする</p> |
| | 改造 | <p>タイヤ・ステップ・キャブレター・ジェット類・エアクリナー・エレメント・スプロケット・ウェイトローラー リヤサスペンション、ブレーキパッド・ブレーキシュー等交換可、CDI交換(リミッターカット)可、混合仕様可 ※同一メーカー、同一排気量内の上位モデル純正部品(部品流用移植等)交換可。但しボルトオンに限る ※6.3馬力以下又は発売が昭和のバイク(同型エンジン含む)、及びカブ等ビジネス車については、社外互換品(性能が同等程度の物に限る)、エアクリナー及びマフラーの交換(改造)を認める ※カブ等ビジネス車のレッグシールドは取り外し不可 ※上位のレースに出場する場合そちらの改造範囲が適用される</p> |
| AMA | 4S | <p>4サイクル50cc以下のスクーター エンジン馬力は問わないがエンジンの改造は不可</p> |
| | 改造 | <p>キャブレターのセッティングパーツ(ジェット類)、エアクリナー・エレメント、ウェイトローラーは変更可 Fサスの流用、リヤショック交換、タイヤ交換、前後連動ブレーキキャンセル可 駆動系セッティングの為にプーリーボスとシムワッシャーの変更可 レブリミット装置のある車両でのレブリミッターカット、外装の撤去、カット不可 リミッターカット、サブコン取り付け、駆動系部品流用不可</p> |
| | S-GP | <p>【GP5】【GP7】に準じる</p> |
| AMA | 改造 | <p>【GP7】の改造に加えて、ワイヤーハーネス・電装部品(純正)加工可 ※発売が昭和の排気量50ccの車両(同型エンジン含む)については、 ①【エアクリナー及びマフラーの交換】 ②【FN車輛との性能差を埋める為の改造・変更(排気量変更は不可)】 のどちらかを認める ②について明記は行わないが基本的に純正改とし、変更を施す場合には運営へ事前確認をとる事 実際のレースにおいては性能差を考慮し、運営判断にてレースにならない程の性能差がある場合にはデチューン、リセッティングを指示する(場合によりレース後分解車検を行い対応を判断する)</p> |
| | FN | <p>モトチャンプ杯FNクラスに準じる</p> |
| FIM | ALL | <p>排気量125cc以下の2輪車である事</p> |

| | |
|--------|--|
| 全クラス共通 | <p>オートバイ・バイクとして販売されている車両であること(FIMグループを除く) 保安部品は、取り外すか、テーピングをすること ゼッケンを貼り付ける事 スタンドを取り外し、オイルドレーンボルトのワイヤーロックをし、コース保護のため、接地する部分はやすりがけ等を行い先端を丸めること(MFJグループのワイヤーロックは無くても可) ※MFJグループのメインスタンドは装着状態でも可だが、取り外しを強く推奨する ブレーキレバー、クラッチレバーの先端は、球状(2/3以上)でなければならない 純正部品の販売中止を証明する場合のみ純正と同等の形状、特性を持つ『社外互換品』パーツの使用を認める FIMグループのみレインタイヤ、スリックタイヤの装着を認める(市販品に限る) 耐久レースでのクイックチャージャー使用は禁止</p> |
|--------|--|

※50cc5馬力以下のスクーターについては原則自身の参加意思に応じてGP5/4Sクラスを選択する事となるが、GP5クラスでのエントリー後にフリー走行、予選にて4Sでの走行が可能と判断された場合4Sでの出走となる
※不明点は拡大解釈せず事務局に確認をとる事

※予定マシンがエントリー可能かどうか不明な時は事務局まで要問合せ

10-3: 昇格判断

- 1、フリー走行時に事務局ストップウォッチによる任意計測を行い、規定タイム(※)未滿での走行が認められたライダー
 - 2、予選・決勝レース時にはレース2周目開始時(トップライダーが2周目にコントロールラインに達した瞬間)より同ストップウォッチにて計測開始し【規定周回数(N)、規定タイム(T)】を $(N-1) \times T$ の時間未滿でゴールしたライダー
- ※フリー走行中の規定タイムは平均タイムに1秒を減じた『ベストタイム』を判断基準とする

10-4: ゼッケン

- ・ゼッケン番号は初回エントリー時に振り分けたゼッケン番号を1年を通じて使用する
- ・ゼッケンは基本的に1桁か2桁とする。事務局が判断した場合にのみ『1』を付け足した3桁となる場合がある
- ・エントリー受付終了後、HPにてゼッケン番号を告知する <https://ajkagawambf.blogspot.com/>
- ・割り振られたゼッケン番号は車体の前、右、左の見やすい場所に見やすい色・アラビア数字にて添付すること
見難い場所、大きさ、車体と同系色/同程度の明度(例:赤ボディに黒数字)等の色は認められない



11: 賞典

- ・決勝ヒートの結果で参加台数により1位からN位までを表彰 (Nは変動する)
- ・各クラスは、毎レース下記の得点で計算し、年間順位を決定する。(年間シリーズ賞典あり)
- ・クラス出走台数を最大ポイント数とし、表彰特典として1位3P、2位2P、3位1Pがそれぞれ加算される
【例】10台出走時、1位10P、2位9P、3位8P・・・10位1P となり1位は10P+3Pで13P 2位は9P+2Pで11Pとなる
- ・ポイントは各ライダーの『出場車両』に付与するものとする

12: 昇格

- ・昇格制度の有するクラスへの参加ライダーで【規則10-3】の昇格判断に示す基準を達成した者が同一車両で出場する場合、上位クラスにて行わなければならない
昇格はシーズン途中であっても基準に達すれば行われるが、既参加クラスで保有していたポイントを昇格先クラスへ引き継ぐことができる 但し、昇格先の最大ポイント保持者の保有するポイント数を上限とする
昇格は基準に達した走行の次の走行時より適用される
(例) 達成基準が
 - ・フリー走行時→予選レースより昇格
 - ・予選レース時→決勝レースより昇格
 - ・決勝レース時→次回エントリーより昇格 (基準達成した当該レースでの賞典は受けられる)
* 最終戦決勝レースで基準達成した場合も同様としシリーズ賞典対象者であれば通常どおり受賞できる
- ・ポイント付与、昇格認定は『車両』になされるため、昇格したライダーが元のクラスへ出走することは認められるが、車両を交換する必要がある。この場合の『車両』とは、『車種(=型式)』のことを指す
- ・昇格後のクラスのエントリーフィーが元のクラスと異なる場合、即座に差額のエントリーフィーを支払う事
支払えない場合は出走できず、レースはDNS扱いとする

13: 異議申し立て制度

- ・参加車両について改造等で違反があると思われる場合には、疑義のある場所を明示し現金20,000円を添えて事務局に申し立てする事ができる
事務局は疑義対象車両の疑義部分について分解し検証する。違反が確定した場合、当該車両での参加者の賞典は当該シーズン分全て取り消される。その場合、申し立て者に現金20,000円は返還され、違反車分解工賃は当該車両での参加者が支払うものとする。また、違反車両は復元されない
違反が無かった場合(発見できなかった場合も含む)は分解、組立て工賃及びガスケット等の部品代は申し立て者に請求される。申し立て金はその費用の一部に充当され、不足分は申し立て者が支払うものとする
(工数及び工賃レートは事務局に一任される)

14: エントリー方法

エントリー用紙はホームページからダウンロードして記入（クラス毎に1枚必要） **トラブル防止の為【FAXはNG】**
必ずエントリーする本人が記入する事。

事務局に直接郵送【1週間前日曜日必着】又は下記受付店に直接持ち込み

エントリーフィーの支払いは下記口座へ振り込み、又は受付店へ持ち込み

現金書留(エントリー用紙同封可)にて事務局へ郵送可

エントリーフィーの入金をもってエントリー受付とする

■振込先: ゆうちょ銀行(16340) 口座番号: 13203411 名義: AJ香川ミニバイク事務局 (ゆうちょ銀行から)

■振込先: ゆうちょ銀行 店番: 638 口座番号: 1320341 名義: AJ香川ミニバイク事務局 (一般銀行から)

エントリー受付店舗一覧

AJ香川会員店

| | | | |
|---------------|----------|----------------------|--------------|
| ウェストフィールド | 762-0023 | 坂出市加茂町466-1 | 0877-56-3055 |
| SBS栗林 | 761-8062 | 高松市室新町2-8 | 087-867-3225 |
| オートグラフィックフジシマ | 761-8045 | 高松市西山崎町728-2 | 087-886-7757 |
| セントラルオートSOGO | 761-0101 | 高松市春日町211-1 | 087-843-5566 |
| SOULCYCLEZ | 761-2403 | 丸亀市綾歌町岡田西1348-3 | 0877-35-9815 |
| バイクショップホリケ | 766-0013 | 仲多度郡まんのう町大字東高篠1638-5 | 0877-75-5422 |
| ビークルハウスツツミ | 767-0002 | 三豊市高瀬町新名765-2 | 0875-72-5662 |
| ホンダスクエア高松 | 761-8076 | 高松市多肥上町2002-4 | 087-888-1263 |
| ホンダスクエア多度津 | 764-0016 | 仲多度郡多度津町東浜4-12 | 0877-33-4180 |
| ホンダスクエア丸亀 | 763-0033 | 丸亀市中府町1-3-5 | 0877-22-7651 |

特別協力店 (エントリー受付店)

| | | | |
|-----------|----------|-------------------|--------------|
| GRNDPRIX | 761-0077 | 高松市上福岡町654-3 | 087-831-7819 |
| バイクショップ中川 | 792-0823 | 愛媛県新居浜市外山14-43 | 0897-40-5610 |
| SBS高橋輪業 | 768-0067 | 香川県観音寺市坂本町5-13-30 | 0875-25-3741 |